

## Info från lokal skyddskommitté

**Igår den 20 September 2016 genomfördes Hallsbergs lokala skyddskommitté. Det är i detta forum som er lokala fackliga organisation samt skyddsorganisationen sätter sig ner och diskuterar vår arbetsmiljö.**

**På mötet togs följande ärenden upp:**

SJ har aviserat att man har för avsikt att flytta verksamheten ner till stationshuset. En grupp ska bildas för att samla upp alla frågeställningar. Seko framförde på mötet vikten av ventilation, ljudisolering samt behovet av parkeringsplatser. SJ har som mål att flytten ska kunna genomföras juni 2017.

Tillsyn av farliga ämnen som används av väte.

En översyn av kamratstödsorganisationen behöver genomföras i Hallsberg. Skyddsorganisationen påtalade de svårigheter SJ har med att få ut kamratstödjure i Hallsberg. Seko framförde bl.a. hur ändrade familjeförhållanden kan påverka hur tillgänglig en kamratstödjure är.

SEKO och skyddsorganisationen har fått information och vetskap om att arbetsmiljön på tågen Stockholm-Oslo-Stockholm inte är tillfredställande. SEKO hade inför möte anmält in detta som ett ärende för skyddskommittén, SEKO ställde i detta ärende ett antal förslag till lösningar. Bland annat ett mer synligt ledarskap, översyn av schemaläggning för att möjliggöra för social och mental återhämtning, utökad bemanning för att minska arbetsbelastningen och genomlysning av rättigheten. Seko och SJ blev överens om att låta personalen på dessa tåg tala om vilka turer som kräver extra återhämtning.

Till detta har skyddsombuden ställt krav på en riktad skyddsronn på denna trafik med inriktning på de krav som ställs i en ny föreskrift från arbetsmiljöverket som handlar om ”Organisatoriska samt Sociala faktorer som kan påverka Arbetsmiljön” AFS 2015:4. Kravet är överfört till den centrala grupp som arbetar med uppföljning av projekt ”RATIO” och utifrån de krav som Arbetsmiljöverket ställt till SJ AB den 19 september. Så det betyder att vi får återkomma med resultat av detta krav längre fram.

På mötet framfördes även synpunkter på bemanning av vissa tåg/avgångar där personalen ser att det är fler än 300 resande men man är ändå ensam på en mulltad X40. De tåg som togs upp speciellt var 710/711 och 948/949/950. Seko framförde att GC Vå samt GC ET kan bege sig ut på plattformen för att SJ ska själva se behovet av uppbemanning på dessa tåg.