

2017-02-21

Den 16 februari hade vi lokal skyddskommitté i Hallsberg. Nedan följer de frågor som diskuterades. Tyvärr saknades GC service på mötet.

- Sjuktalet på trafik ligger på en hög nivå, vilket är ovanligt. Medan sjukfrånvaron hos service ligger på väldigt låga nivåer, vilket är väldigt positivt.
- Efter den 28 februari kommer trafik i Hallsberg vara utan GC, SJ arbetar just nu på lösning.
- Evenemang som berör Hallsberg ska i fortsättningen diskuteras lokalt i vår skyddskommitté. Om det är något evenemang i närheten ni tycker kan behöva diskuteras, hör av er till GC, seko och skyddsorganisationen.
- Trafikstörningarna den 9 februari togs upp av seko. Kritik framfördes hur störningarna hanterades lokalt av SJ. Ingen uppföljning under kvällen eller dagen efter genomfördes.
- Seko tog upp tåg 8223 på fredagar som ett arbetsmiljöproblem. Vi vill nu uppmana alla som har detta tåg att skicka ett mail till seko eller skyddsorganisationen om hur ni upplevde stämningen på tåget för att i slutändan eventuellt uppbemanna tåget.
- Seko upplever att det saknas förare i Hallsberg, SJ svarade med att det ska rekryteras 4 stycken under året.
- Seko efterfrågar exakta siffror om hur mycket timanställda jobbar. SJ ska börja presentera dessa siffror. På mötet fick vi endast en uppskattning. SJ har ingen målbild om minskandet av timanställda. Seko efterfrågar fler tillsvidare anställningar.
- Seko efterfrågade hur SJ arbetar med att öka kompetensen bland ombordpersonal. Inget svar delgavs.

Flera frågor förblev obesvarade då GC service saknades. Dessa frågor skulle SJ ta med sig och besvara på nästa skyddskommitté. Till nästa möte kommer SJ att börja redovisa hur mycket de timanställda jobbar som ett led i att seko vill se fler tillsvidare anställda.