



seko
FACKET VID SJ

PÅ UPPSPÅRET NR 1 2018



SEKO JÄRNVÄGSKLUBBEN HALLSBERG

Ordförande har ordet

Sommaren kom fort i år och blir förhoppningsvis även lång med mycket sol och värme. Ett händelserikt första halvår börjar ta slut. Årsmöten är genomförda och löneförhandlingarna med SJ är nu klara för i år. I förhandlingarna blev parterna överens om att under tiden fram till nästa löneförhandling se över befattningslönesystemets struktur och utformning. Det finns många anledningar till att göra detta arbete, inte minst när det gäller företagets förmåga att både behålla samt kunna rekrytera nya medarbetare i framtiden.

Den tidiga sommarvärmen har som alla märkt påverkat tågtrafiken på ett mycket negativt sätt, både ur arbetsmiljö och kundperspektiv. Det blev aldrig tid till återhämtning efter vinterns problem med infrastruktur och fordon. Nu stundar även stora utmaningar med olika banarbeten, inte minst Getingmidjan i Stockholm.

En annan utmaning för SJ blir att övertyga ombord personalen om förträffligheten att införa ”Mystery Travellers” ombord på tågen. Seko har varit mycket tydliga i denna fråga, Nej tack till ”Mystery Travellers”.

Jag vill avslutningsvis att på mina och övriga styrelsens vägnar ta tillfället i akt att tillönska alla er medlemmar en skön sommar!

Hälsningar

Stefan Zetterlund
ordförande

Bowlingturneringen

Vår klubb var representerade av Lotta Bichis, Per-Åke Ödling, Annika Laursén, Barbro Kihl, Alexander Kihl och Yani Hansson. Tyvärr gick klubben från Green Cargo segrande ur tävlingen på Nytorget bowling i Hallsberg, men vi vill samtidigt gratulera klubben på Green Cargo för segern. Övriga deltagande lag var från Trafikverket och Hector Rail. Efter turneringen bjöds alla på mat. Detta var ett lyckat koncept och något deltagande klubbar beslutat att göra till en årlig medlemsaktivitet. Så nästa år ska pokalen pryda vår expedition!



Framtidens planering

SJ har aviserat att man har för avsikt att sätta ett nytt planeringsverktyg i bruk. Arbetsgivarens vision är att det nya sättet att planera verksamheten ska vara en konkurrensfördel när man rekryterar personal. Exakt hur det ska se ut är inte klart än, men Seko har inget att erinra mot en sådan vision. Schemafrågan är något som vi har jobbat hårt och länge med. Medlemmens rätt till ledig tid är något som måste stärkas upp på SJ. Mer information följer.

Getingmidjan

Snart stundar en sommar med de största avstängningarna i modern tid. Att det kommer bli problem är nog tyvärr något vi måste räkna med. Att under fyra veckor stänga av två av tre infarter till Stockholm kommer naturligtvis att kännas. Lägg även till att man stänger av infarten till Göteborg via Alingsås under samma period. Vi från Seko uppmanar er nu att skriva rapporter om ni upplever några problem. Det är viktigare än någonsin att belysa de problem som kommer att uppstå så att vi får en chans att rätta till dom inför nästa sommar.

Enkät hot och våld

Under medlemsveckan presenterade klubben resultatet från enkäten som delades ut alla sekomedlemmars fack. Svaren som klubben fick in pekade framförallt mot problem på tågen som går över Västerås. Tåg 760, 764 och 772. Även problemstationerna låg längs denna linje. Vi har idag fått upp bemanningen fram till Västerås. Seko har krävt av arbetsgivaren att öka bemanningen hela vägen till Hallsberg. Den situation som råder är inte acceptabel. Parallellt med detta ska även klubben ställa krav på politikerna längs banan att ta sitt ansvar.

Studier

Just nu finns det ett flertal olika utbildningar för medlemmar. Speciella utbildningar för ni under 30 och speciellt anpassade utbildningar för er som snart ska gå i pension. Kontakta Martin Alnebring för mer info.

Klubben kommer även att genomföra vår populära medlemsutbildning i höst. Anmäl dig redan idag, kontakta Martin Alnebring för anmälan. Stipendier utgår för alla fackliga utbildningar.



Spåra SJ, semester

I spåra SJ § 11 hittar ni det som reglerar era rättigheter som gäller semester. Övrigt som kan vara bra att tänka på att intjänande år är detsamma som aktuellt år. Alltså har vi alltid en skuld till SJ efter uttag av semester på sommaren. Varje månad genererar ca 2 semesterdagar. Fridagsperiod runt semester finns inte. En semesterdag är att betrakta som en nolldag. Alltså kan man rent avtalsmässigt sluta 23 inför semester och börja 04. Arbetsmiljömässigt horribelt, men juridiskt riktigt.

Info från skyddsorganisationen

Toaletterna och varma tåg

Skyddsorganisationen tog kontakt med SJ då situationen blev allvarlig ute på tågen eftersom våra AC-anläggningar och toaletter slutade att fungera. Det var många tåg som fick gå varma med temperaturer upp emot 38 grader varmt och mer. Tåg fick gå i trafik utan någon toalett över huvud taget. Detta är ett arbetsmiljöproblem och det är vi överens om med SJ. Åtgärden är vi dock inte helt överens om. SJ har gjort förändringar i SJF 657.1 "Komfortskador på fordon i resandetåg". SJ kommer att ge ut dessa. Skyddsorganisationen har framfört att det ska vara vi ute på tågen som ser verkligheten som ska besluta om fordonet ska få rulla eller inte, men SJ vill ge ut denna SJF för att om möjligt få det till att OPSL ska kunna bestämma.

Skyddsorganisationen har framfört att vi vill införa samma rutin då tåg inte har fungerande toaletter eller AC som när SJ vill att förare ska framföra tåg utan ombordpersonal. Då ska alltid en riskbedömning göras med OPSL och föraren - där föraren alltid kan säga NEJ. Processen finns i IF SD 83:11 punkt 4.4.

Synergi

Att rapportera in fel och brister i Synergiappen blir vi mer och mer duktiga på. Skyddsorganisationen och SJ är rörande överens om att det är positivt. Synergiappen har fortfarande brister och det kan vara svårt att hitta fram till just det fel som gäller. SJ har initierat möten under hösten där skyddsorganisationen är delaktig för att ta fram förbättringsförslag och göra appen lättare att rapportera i.

Klargöring av X50-54 vid intilliggande tågspår

Skyddsorganisationen och Litteraansvarig har identifierat att det på vissa bangårdar står tåg uppställda som är precis bredvid tågspår. Hallsberg med bland annat spår 4 och Lerbergs 1:an är exempel på detta. Vi har tillsammans med SJ gjort riskanalys på detta och även Stab T har varit med för att få till en ändring på klargöringsproceduren. Det är en ändring på gång i SJM 180/16. Då kommer det att vara möjligt för oss som klargör på dessa spår, att göra det från dörren ombord på tåget.

Stoppande fel listan

Skyddsorganisationen har varit delaktig i ett arbete för att identifiera vilka olika fel på ett tåg som skulle kunna bedömas som stoppande fel från depå. Alltså vilka fordonsfel ska automatiskt inte får rulla från Depå utan åtgärd. Detta arbete har hållit på flera år och nu är ny ansvarig utsedd som ska ta över projektet. Detta kommer att underlätta för en förare som idag får ta beslut om att ställa in eller byta tåg om t.ex förarstolen är defekt, frontrutan har sprickor etc.

Lokförare får fyrkantsnycklar som inte fungerar i alla lås

Skyddsorganisationen har gjort en riktad skydds rond i Hagalund på fordonslås och luckor mm. Vi testade alla fordon med 4 olika fyrkantsnycklar. Resultatet är överlämnat till SJ för att beslut ska kunna tas om vilken fyrkantsnyckel som en förare ska få och ha. Idag har många förare 2 fyrkantsnycklar. En som är vikbar och som kan sitta på nyckelknippan och en som ser ut som ett ”T”.

X40 multning vid plattform

Skyddsorganisationen får in många rapporter om att det är problem med X40 som multipelkopplas vid plattform. Detta har SJ lagt in i våra scheman/tidtabeller för T18 och är vanligt (dagligt) förekommande. Det innebär en stress för alla inblandade – förare, ombordpersonal, trafikledning och även för resenärerna. Skyddsorganisationen har tillskrivit ansvarig på SJ för detta är ett stort arbetsmiljöproblem.



Seko Region Västra Svealand bjuder in sina medlemmar till politikerträff med Socialdemokraterna. Kom och diskutera lokala frågor som berör din region. Kollektivtrafik, sjukvård och regionens utveckling. O.S.V.

Efteråt bjuder regionen på mat och bowling. Anmälan krävs.

Regionens träffar genomförs i Örebro på Strike samt i Karlstad på nöjespalatset den 25 augusti kl 13:00. Beräknad sluttid kl 17:00.

Gör din anmälan om deltagande senast den 11 augusti.

Anmälan för Örebro görs till Martin Alnebring,
martin.alnebring@seko.se

Anmälan för Karlstad görs till David Andergard,
david.andergard@seko.se

Passa även på att ställa frågor till regionens företrädare.

Dina representanter Seko Järnvägsklubben Hallsberg

Ordförande och ansvarig adm. Personal	Stefan Zetterlund
v.Ordförande och ansvarig trafik	Martin Alnebring
Kassör	Barbro Kihl
Sekreterare och ansvarig service	Alexandra Olsson
v.Sekreterare och arbetsmiljöansvarig	Lennart Jansson
Suppleant och försäkringsansvarig	Mikael Freiholtz
Suppleant	Alexander Kihl
Arbetsmiljöansvarig trafik	Annika Laursén
Turlistombud trafik	Stefan Klein
Turlistombud trafik	Therese Ärlemalm
Turlistombud service	Karin Nyqvist
Turlistombud service	Gärda Wihlborg
Mailadress	seko.hallsberg@gmail.com
Hemsida	www.sekosjhallsberg.se
Facebookgrupp	Seko Järnvägsklubben Hallsberg (Ansök om medlemskap)

Avslutningsvis önskar styrelsen sina medlemmar en fantastisk sommar!

Ansvarig utgivare Martin Alnebring