

2018-09-05

Idag den 5 september hade vi lokal skyddskommitté i Hallsberg. Nedan följer de punkter som diskuterades.

- Personalläget på förarsidan är ansträngt som vi har vant oss vid. SJ söker kontinuerligt förare till Hallsberg. Det som gör att vi inte kan rekrytera fler är att vi inte kan ta emot fler på grund av för få utbildningsplatser. SJ ligger på max i vad man kan ta emot. På enhet service har man flaggat för att tillsvidare rekrytera 7 st. som tillsvidare. Man har även för avsikt att ta in fler timanställda. SJ var tydliga med att får man inte tillräckligt många av befintlig styrka att vilja bli tillsvidare så kommer man söka externt.
- Seko framförde sitt tvivel på hur kamratstödsorganisationen sköts. Seko önskar att få se hur svarstiden ser ut. OPSL har flaggat för svårigheter i att få tag på kamratstödjare vid behov. SJ ska nu se om man ska rekrytera fler kamratstödjare.
- Bangården i Hallsberg fick skarp kritik och skyddsorganisationen tillsammans med Seko har meddelat att vi nu går in i ett skarpt läge och det kan bli fråga för skyddsstopp till helgen.
- Seko efterfrågade hur processen ser ut för att säkra upp personal vid riskevenemang. Har vi högt bokningstryck från t.ex. fotbollssupportrar måste dessa tåg bemannas upp.
- Frågan om vilfåtöljer till Hallsberg kommer att eskaleras till enhet trafiks skyddskommitté för att beslutas om där.
- Seko lyfte frågan gällande den ohälsosamma arbetsbelastning som råder på SJ, egentligen ända sen vintern. SJ meddelar att man följer personalen och har korta samtal regelbundet med sin personal. Seko vill även uppmana sina medlemmar med att ta kontakt med sin gruppchef om man känner att man har behov av återhämtning efter det kaos som varit. Seko står till förfogande om ni vill ha stöd i ett sådant samtal.