



seko
FACKET VID SJ

PÅ UPPSPÅRET NR 2 2018

Med fokus på framtidens planering



SEKO JÄRNVÄGSKLUBBEN HALLSBERG

Framtidens planering

Bakgrund

Under 2015 genomfördes en enkät om scheman som Seko, ST, Saco och SJ stod bakom. Syftet var att få en samlad bild om vad medarbetarna önskar för typ av schema. Tre punkter tog form.

- Stabilitet, medarbetarna vill kunna lita på sitt schema.
- Påverkan, Man vill kunna som enskild påverka sitt schema i högre utsträckning.
- Olika behov, alla har olika behov idag. Det går inte längre att placera in alla under en schemaform.

Detta arbete ledde fram till den schemapilot som idag finns i Göteborg, där får de som vill idag hela tiden se sitt schema 90 dagar framåt. Mottagandet var lite svajigt i början, men 2 år senare anser en klar majoritet att det funkar riktigt bra.

Hallsberg

Så hur funkar schemaprocessen idag i Hallsberg. På enhet service vittnar medlemmar om att det inte längre finns någon valmöjlighet kvar. Det finns en grupp att välja på och passar inte den så finns skubblistan. Mycket sena turer mot frihelger skapar dålig arbetsmiljö.

Enhets trafiks listor har haft en tendens av att innehålla väldigt ojämn tjänst beroende kompetens. Orimliga kopplingar med tidiga turer mot nattarbete.

Turlistombudet på enhet service fyller på här med sin syn på den process som varit för att få fram T 19.

Turerna i år är ju till stor del gjorda av en dator med viss handpåläggning från turken. Det märks eftersom de blivit effektivare och det inte tagits så mycket hänsyn till vart det är lämpligt att lägga rasten osv. En del turer blir riktigt tunga då man tvingas åka till Uppsala eller Västerås nästan direkt vid ankomst Cst när man i vanliga fall brukar ha lite rast och äta frukost. En positiv konsekvens (kanske inte för alla) har blivit att det är mindre överläggningar.

Gruppnöcklarna har Oskar gjort och jag har fått igenom en hel del ändringar för att grupperna ska bli så rättvisa som möjligt med varierad åkning och kvartstid. Dock ligger Oslo grupperna på mycket högre kvartstid i och med att tågen går som de går. Helgen på Oslo lyckades vi rita bort och det blev dagstur istället då lokföraren växlar. Eftermiddagsturen på Oslo, där åker ags ett tåg tidigare och tar rast i Karlstad. Underlättar vid eventuell försening och ökar tursnittet.

Alla fick dock inte en grupp att välja om man blir tvungen att välja efter all den kompetens man har. Vet i nuläget inte mer om det.

Turlistombudet på enhet trafik kommenterar här sitt arbete.

Den stora skillnaden är att TiB-trafiken nu är helt integrerad i turerna. Det enda som slutade i oenighet med arbetsgivaren var kopplingen mellan Gävleöverliggningen 0810/0820 och Västeråsnatten 1530/1540, som innebär att man samma dag som man ska börja kl. 2.56 i Gävle sedan jobbar 21.09 - 6.35. Den kopplingen kommer skyddsorganisationen att ta vidare, då den även om det formellt följer arbetstidsreglerna, är helt befängd. Sista ordet är i alla fall inte sagt i frågan. Denna fråga ligger just nu hos produktionsområdeschefen.

Arbetet inför implementering

Något vi har sett den senaste tiden är arbetsgivarens vilja att utbilda fler på högre kompetensnivåer. Anledningen till detta är Rapid. Systemet är beroende av så enhetlig kompetens som möjligt. Man har även anställt fler tågvårdar på fasta anställningar, man lämnar succesivt den linje där timanställda skulle lösa all världens problem.

Seko SJ har inrättat en schemagrupp som jobbar med de frågor och krav som Seko kommer att ställa. Vi arbetar i enlighet med representativ demokrati där samtliga klubbar finns representerade, förutom Östersund. Har ni några frågor eller önskemål så maila dessa till schemagrupp@sekosj.se.

Framtiden

Så vad kommer framtidens planering betyda för den enskilda medlemmen. I dagsläget saknas svar på denna viktiga fråga. Ett flertal möten mellan Seko och SJ har blivit inställda av arbetsgivaren.

Det vi vet är att morgondagens schema kommer ställa högre krav på den enskilde i att vara med och påverka sitt schema. Därför har Seko ställt krav på att samtliga ska få gå en lärarledd utbildning på 8 timmar för att göra sig bekväm med systemet.

Datumet för implementering har precis flyttats fram till oktober. Detta betyder att första schemasläpp kommer den 15 september.

Informationsmöten

Klubben i Hallsberg vill även passa på att bjuda in er till två stycken temadagar rörande framtidens planering. Kom in och ställ frågor och få en första inblick i hur systemet kommer att se ut.

21 januari mellan 09-16, lokal sparre, Karin Nyqvist deltar som turlistombud.

22 januari mellan 09-16, lokal sparre, Turlistombud trafik deltar.

Klubben bjuder på fika. Varmt välkomna!

Dina representanter Seko Järnvägsklubben Hallsberg

Ordförande och ansvarig adm. Personal	Stefan Zetterlund
v.Ordförande och ansvarig trafik	Martin Alnebring
Kassör	Barbro Kihl
Sekreterare och ansvarig service	Alexandra Olsson
v.Sekreterare och arbetsmiljöansvarig	Lennart Jansson
Suppleant och försäkringsansvarig	Mikael Freiholtz
Suppleant	Alexander Kihl
Arbetsmiljöansvarig trafik	Annika Laursén
Turlistombud trafik	Stefan Klein
Turlistombud trafik	Therese Ärlemalm
Turlistombud service	Karin Nyqvist
Turlistombud service	Gärda Wihlborg
Mailadress	seko.hallsberg@gmail.com
Hemsida	www.sekosjhallsberg.se
Facebookgrupp	Seko Järnvägsklubben Hallsberg (Ansök om medlemskap)

Avslutningsvis önskar styrelsen sina medlemmar en god jul och gott nytt år!

Ansvarig utgivare Martin Alnebring