



Aktuellt från skyddsombuden på Trafik & Service februari 2020

Coronaviruset – Skyddsombuden har via mail och telefon tryckt på för att påskynda den planerade riskbedömning som SJ har kallat till i mitten av mars. Viktigt att komma ihåg när det gäller risker är att, vilket även är Arbetsmiljöverkets och Folkhälsomyndighetens nuvarande bedömning, så ska försiktighetsprincipen gälla. Det betyder att okända Coronavirus, som t.ex. det aktuella 2019-nCoV, ska bedömas som riskklass 3 till dess att forskningen med säkerhet vet hur farlig smittan faktiskt är. Vi bedömer därför att våra arbetsrutiner ombord på tåg, och vid städning av tåg, kan behöva justeras och förtydligas ytterligare till dess att vi vet mer.

ER1 – En klämolycka inträffade i en resandedörr på ER1 där både en resenär och en tågvärd skadade sina armar. Det berörda fordonet är taget ur trafik för teknisk utredning. Skyddsorganisationen har varit tydliga i samtal med SJ att akuta åtgärder måste vidtas och att vi arbetstagare behöver informeras om att en utredning pågår. Skyddsombuden är i kontakt med de tekniska utredarna.

Risikanalys Rapid – Skyddsombud påkallade SJ redan i somras att risikanalys av IVU/Rapid måste göras. SJ kallade till möte 8 januari och resultatet blir att sammanlagt 10 risikanalyser kommer att göras inom olika divisioner och med ansvariga chefer. SJ har skapat en intern grupp i Teams där skyddsombuden är delaktiga i arbetet som just nu pågår.

6 § 6a personalläget – Skyddsorganisationen ställde ett formellt krav på SJ i december 2019 enligt Arbetsmiljölagen. SJ svarade på våra krav och skyddsorganisationen har återkopplat på deras svar. SJ har därefter haft ett antal möten med skyddsombuden där vi kommit fram till att gemensamt ta fram en handlingsplan enligt vår hemställan. SJ har påbörjat arbetet genom att intervjua nyckelpersoner. Dessa ska sammanställas och ligga till grund för förslag till åtgärder.

X55 – Ett kärt ärende för oss skyddsombud är körlärostolen. Äntligen ska prototyp av stolen slutgranskas i slutet av februari.

**Med hopp om en bättre arbetsmiljö,
huvudskyddsombuden och skyddsombuden på SJ AB division Trafik & Service**

Annika Laursén, HSO Trafik
Olle Blomberg, ers. HSO Trafik

Henrik Sverin, HSO Service
Pascal Tunryd, ers. HSO Service