



Information från era skyddsombud på Trafik

Den 9 september skickade skyddsombuden för förarna in en 66a till SJ angående problem och situationen kring scheman.

Det har varit turbulenta veckor då vi efter ett första möte med SJ valde att skicka in en begäran till arbetsmiljöverket för att få deras hjälp. Det har varit mediapådrag med artiklar och intervjuer.

SJ tar nu situationen och problemen med planeringen av våra scheman på större allvar. Den 9 september var det Central Skyddskommitté, den första för vår nya VD Monica Lingegård. Monica avslutade denna Centrala skyddskommitté med att säga att SJ tar med sig problemen med schemaläggning för att göra åtgärder till förbättring.

Veckan efter var det Skyddskommitté på Trafik och Service. Madeleine Raukas som leder denna kommitté hade i dagordningen avsatt tid för att Johan och Klas från Planeringen kom och presenterade den handlingsplan som SJ tagit fram som innebär fokusområden på att förbättra framtagningen av scheman till personalen.

**Denna handlingsplan är levande och kommer att
tillsammans med oss skyddsombud arbetas vidare med.**

Vår begäran i 66a:n är enligt följande...

Att en handlingsplan omedelbart tas fram, tillsammans med skyddsorganisationen, för både långsiktiga och kortsiktiga lösningar.

Att SJ vidtar omedelbara åtgärder så att:

- all planering ska ske med hänsyn AFS 2015:4, samt de under hösten 2019 överenskomna riktlinjerna (för "mjuka värden"). Detta för såväl arbetsdagarnas utformning som för bevakande av återhämtning och fritid.
- all personal ska schemaläggas med en framförhållning som är hållbar på individnivå.
- särskild hänsyn tas till föräldrar, och andra grupper, som behöver längre framförhållning för sin och sina familjers planering utanför arbetet.

**Denna begäran kommer vi beakta under hösten och på de möten som kommer,
tillsammans med SJ och Arbetstagarorganisationerna.**

Annika Laursén HSO SJ AB
samt

Olle Blomberg Ersättande HSO för Skyddsombuden på Trafik
september 2020