

# Informationsblad 6 April 2021



## Vad är på gång?

Senaste månaderna har det varit ett intensivt arbete med hot och våldssituationen i Kumla. Som ni alla vet har väktare satts in under Januari och efter utvärdering av den perioden förlängdes väktarna fram till sista Februari. I början när väktarna åkte var det flera incidenter med misstänkta föremål och stenkastning men under den senare tiden har de rapporter vi fått in varit mer av den mildare gradens incidenter.

Kontrollgrupperna från Stockholm och Göteborg har varit i området och skrivit många rapporter, dessa rapporter samt de som kommer in från er gjorde även att SJ såg behovet av att ha en lokal kontrollgrupp under en begränsad period. Efter att riskanalys genomfördes och intresseanmälan skickats ut är nu dessa färdigutbildade och ute och åker. Dock upplevs det fortfarande som otryggt att åka på sträckan och därför infördes en ny arbetsrutin där man ska jobba tillsammans i samma enhet mellan stationerna Hallsberg och Örebro. Detta är viktigt för att visa att vi inte är ensamma på tågen och för att vi själva ska känna en större trygghet. Detta arbetssätt är såklart även välkommet på andra sträckor, vi lägger själva upp hur vi arbetar utifrån de förutsättningar vi har. **Säkerheten kommer alltid först!**

Utöver dessa åtgärder är det månadsvisa möten mellan SJ, Hallsberg kommun, Kumla kommun, Laxå kommun samt polisen där problemen diskuteras. Detta har bland annat lett till att det nu är väktare i Kumla centrum som är inhyrda av Kumla kommun för att öka tryggheten i området. Dessa väktare har även området kring stationen i sitt fokusområde och de har vid flera tillfällen syns på plattformen i Kumla.

I och med att SJ tog upp problematiken kring området med kommunerna har det framkommit att polisen varit omedvetna om problematiken eftersom de inte fått in några polisanmälningar. Vi jobbar nu på att öka benägenheten till att göra polisanmälningar och vi ser att många inte vill göra det på grund av att man inte vill stå som målsägande. Detta har vi full förståelse för och vi begär inte att ni står som målsägande, gör ni en anmälan med ogiltig anmälare (SJ) så får polisen med det i sin statistik och kan ändå rikta sina insatser med anmälan som grund. En enkel instruktion/information kommer inom kort att skicka ut till samtliga.

## Skyddskommitté

Den nionde Mars hade vi lokal skyddskommitté och protokollet kommer finnas att läsa under "Skyddskommitté Hallsberg" på intranätet (Mitt SJ – Anställd på SJ - Arbetsmiljö och hälsa - Lokalt arbetsmiljöarbete - Trafik och service) när det är granskat och underskrivet av samtliga som medverkade på mötet. På skyddskommittén tog vi som skyddsombud upp frågan kring att det finns blankdagar på den så kallade basgruppen på månadslistan. Det efterfrågas en ramtid eller reserv istället så man har någon tid att förhålla sig till. Ännu har inget svar kommit från gruppcheferna.

Ett ärende om stress vid för korta förflyttningstider togs upp och vi skyddsombud inväntar kallelse till möte kring detta från gruppchefer. Problemet har rapporterats in från framförallt förare när de ska byta av vid spår 4 eller 5a där man upplever att förflyttningstiden är för kort.

Efter att SJ valt att implementera tre nya "grupper" har ett frågeformulär skickats ut till samtliga för att undersöka hur de upplevs. Formuläret skickades ut av gruppcheferna och svaren framfördes på skyddskommittén. Den mest nöjda gruppen var då Åkstation Sverige medan variabelgrupp rapporterade in att det var dålig variation på turerna, även basgrupp upplevde dålig variation men när det kommer till vila och återhämtning var det få åsikter. Vi är glada att det verkar fungera bra. Nästa skyddskommitté är planerad till 25 Maj.

## Övrigt

Som några kanske vet om så har Annika valt att lämna sin roll som lokalt skyddsombud och huvudskyddsombud för SJ. Något vi tycker är jättetråkigt och hon kommer vara saknad som skyddsombud! Vi tackar henne för all tid, engagemang och kunskap hon bidragit med under hennes tid i skyddsorganisationen, nu får vi istället njuta av att ha henne mer framme i förarhytten!

Vi vill därför påminna om att vi fortfarande söker ersättare på service för Matilda som skyddsombud lokalt i Hallsberg och nu även en ersättare på trafik för Therese som går upp som ordinarie lokalt skyddsombud efter Annika. Som ersättare har du tillgång till samma utbildning och material som ordinarie skyddsombud och det innebär att man arbetar tillsammans och hjälps åt. Inga förkunskaper krävs förutom intresse och lite engagemang!

Tanken med dessa lokala informationsbrev är att ge er en bättre inblick i vad vi gör, vi ska försöka att skicka ut dem månadsvis och efter att en skyddskommitté genomförs.

Har ni frågor eller vill komma i kontakt med oss så når ni oss enklast via mail, nu i Corona tider är vi inte så ofta på expeditionen men ni får mer än gärna kontakta oss ändå.

[Matilda.Andersson@sj.se](mailto:Matilda.Andersson@sj.se) 070-003 72 97

[Therese.Arlemalm@sj.se](mailto:Therese.Arlemalm@sj.se) 070-003 60 24

Eller vår lokala skyddsombudsmail som vi båda har tillgång till

[Skyddsombud.hallsberg@sj.se](mailto:Skyddsombud.hallsberg@sj.se)

Tillslut vill vi påminna om att fortsätta hålla avstånd till varandra och om ni väljer att följa rekommendationerna kring att använda munskydd, använd dem på rätt sätt!

***Ta hand om er!***

***Hälsningar Matilda och Therese***